

## Sexto Gran Premio: Mónaco

**Día:** 18/05/2010

**Lugar:** Monte Carlo

**Circuito:** Mónaco

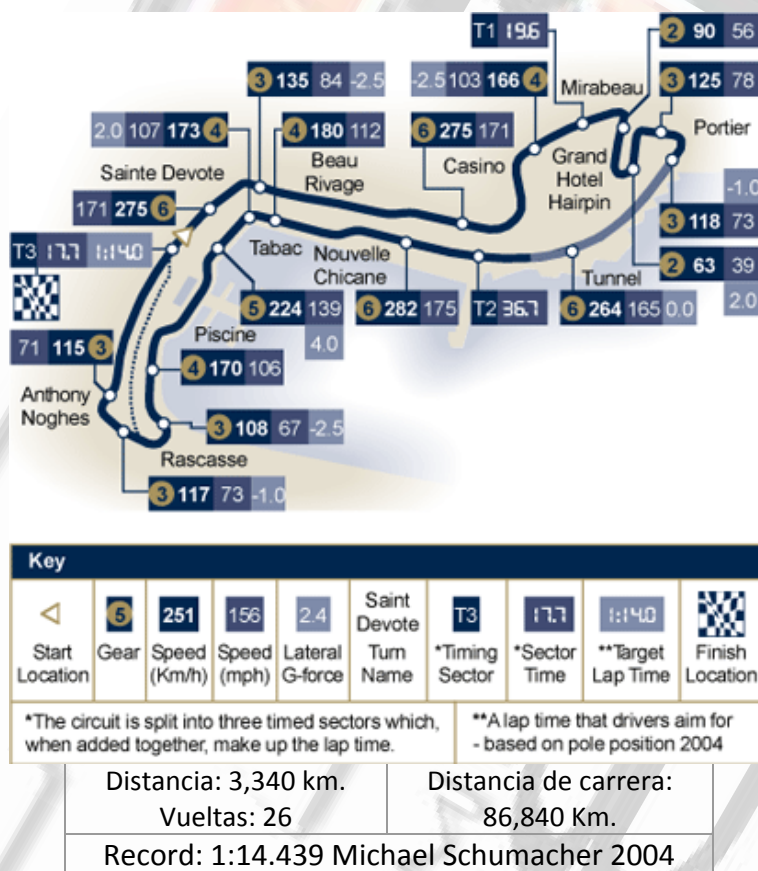
**Entrenamientos libres:** 24 h

**Ronda Clasificación Q1:** a las 19:30

**Ronda Clasificación Q2:** a las 19:45

**Warm UP:** a las 19:55

**Comienzo de carrera:** 20:05



Casi sin recuperarnos del Gran Premio de España, llegamos al mítico circuito de Mónaco, que transcurre por las calles de Monte Carlo, en un complicadísimo trazado, en el que el más mínimo error nos hará acabar la carrera contra los muros.

Es uno de los circuitos más antiguos de la Formula 1, teniendo lugar la primera carrera en 1929 que fue ganada por William Grover-Williams manejando un Bugatti. Y formó parte del primer mundial de Fórmula 1 actual, que fue como todos sabéis, ya que estamos en el 60 aniversario, en 1950. Sólo faltó a la cita de 1951 a 1954, por lo que se han disputado ya 54 Grandes premios.





Es un circuito donde la destreza del piloto, prima por encima del potencial del coche, y donde el que más arriesga con los muros, se lleva el mejor tiempo de vuelta. De hecho, es costumbre que los aficionados pongan cerillas en las vallas, esperando que algún coche las encienda al pasar rozando el lateral de la pista.

El rey de Mónaco como no podía ser otro, es el mágico Ayrton Senna, que tiene 6 victorias en este circuito, 5 de ellas consecutivas, por las 5 de Graham Hill y Michael Schumacher.

Es el circuito más lento del campeonato, siendo su velocidad media de 155 Km/h.

Sólo se acelera a fondo durante el 45% de la vuelta, y el máximo tiempo con el acelerador al tope es de 9 seg, unos 510 metros, por lo que el motor no sufrirá un gran desgaste, aunque la refrigeración es muy importante.

El desgaste de los neumáticos es bastante bajo, ya que el agarre de la pista no es muy bueno ya que al ser un trazado 100% urbano, el asfalto está muy sucio, y tiene muchas líneas de tráfico pintadas en la trazada.

Una de las partes que más sufrirán es la caja de cambios, siendo la carrera con más cambios de marcha del mundial, unos 55 por vuelta.

Los frenos también tendremos que cuidarlos mucho, ya que no hay casi rectas donde enfriarlos, y constantemente hay que utilizarlos curva a curva.

Debido a lo bacheada que se encuentra la pista, las suspensiones jugaran un papel importante, así como la dirección, que debido a las 2 curvas más cerradas del mundial, hay que usar una configuración poco habitual, como pasa también con la altura.

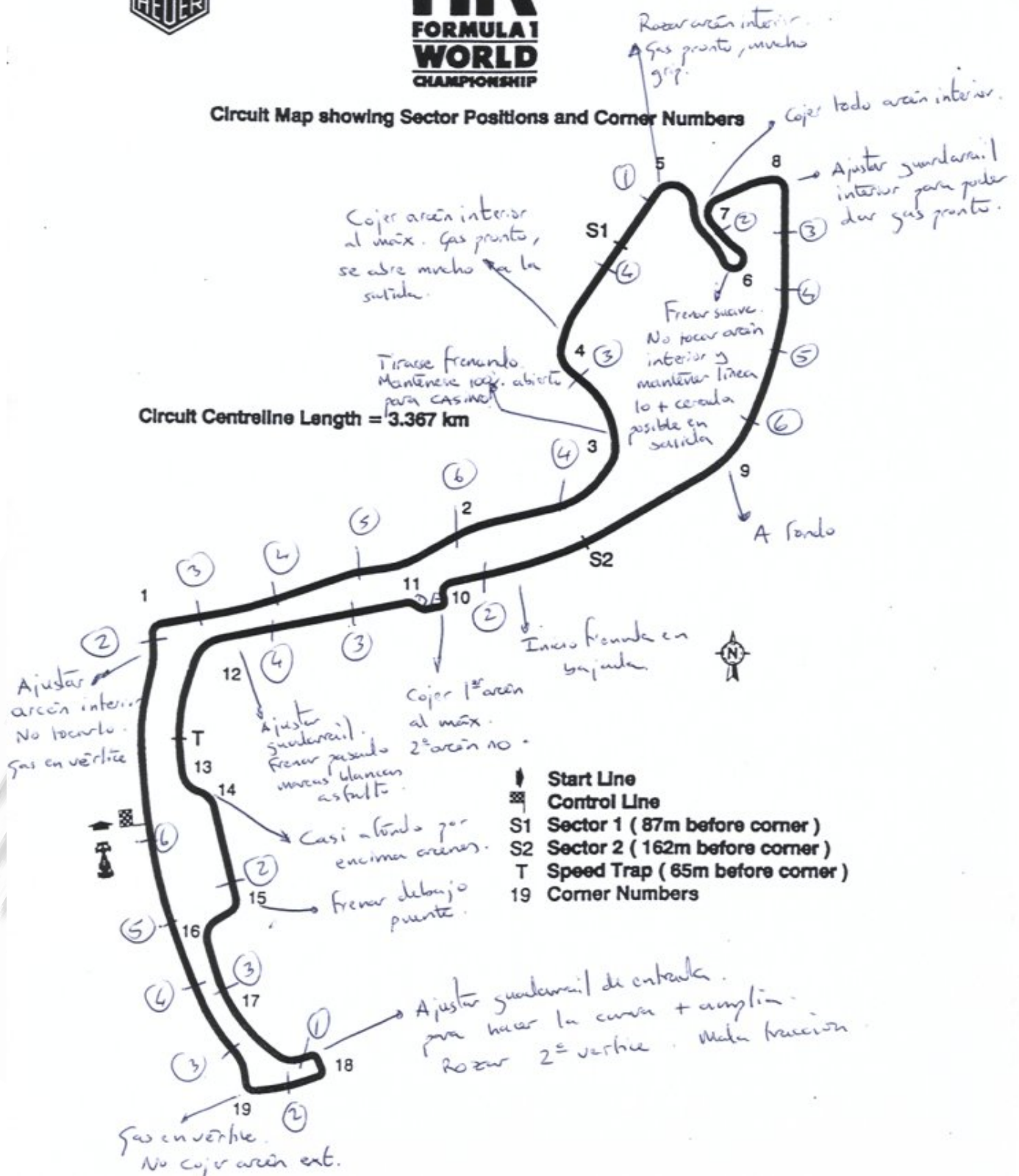
La carga aerodinámica es muy alta, ya que debemos maximizar el paso por las curvas lentas del circuito para conseguir una buena velocidad media.

Y como viene siendo habitual, os traigo los apuntes de Pedro Martínez de la Rosa para hacernos una idea de lo que nos encontraremos en la pista, claro que una cosa es leerlo y otra muy distinta hacerlos, pero ahí va.



Circuit Map showing Sector Positions and Corner Numbers

Circuit Centreline Length = 3.367 km







Para esta semana el tiempo viene tranquilo, aunque no se descartan pequeñas lloviznas sobre las 14:00 horas, coincidiendo con la clasificación, lo que haría aún más emocionante si cabe esta sesión

### Sábado 15 de Mayo

	Mayormente cubierto	18°C	Amanecerá: 6:05 Anochecerá: 20:49	
		10°C		
Hora	Pronóstico		Temp.	
8:00		Parcialmente cubierto	12 °C	
14:00		Parcialmente cubierto con posible llovizna	17 °C	
20:00		Parcialmente cubierto	16 °C	

Para el domingo, tendremos una jornada parcialmente soleado, con sólo un 10% de probabilidades de precipitación, lo que la hace muy improbable. Esperemos que esta situación se reproduzca en nuestro campeonato, ya que si a la dificultad propia del circuito le sumamos la posible lluvia, tendríamos un gran premio "loco" .

### Domingo 16 de Mayo

	Poco Nuboso	20°C	Amanecerá: 6:04 Anochecerá: 20:50	
		10°C		
Hora	Pronóstico		Temp.	
8:00		Poco Nuboso	13 °C	
14:00		Poco Nuboso	20 °C	
20:00		Despejado	17 °C	