

## Noveno Gran Premio: Europa

**Día:** 29/06/2010

**Lugar:** Valencia

**Circuito:** Valencia Street Circuit

**Entrenamientos libres:** 24 h

**Ronda Clasificación Q1:** a las 19:30

**Ronda Clasificación Q2:** a las 19:48

**Warm UP:** a las 19:58

**Comienzo de carrera:** 20:05



Start Location	Gear	Speed (Km/h)	Speed (mph)	Lateral G-force	Saint Devote Turn Name	*Timing Sector	*Sector Time	**Target Lap Time	Finish Location

Distancia: 5.419 km.

Distancia de carrera:

Vueltas: 19

102,961 Km.

Record: 1:38.683 Timo Glock 2009

En el año 2007, más concretamente en el mes de mayo, se hacía oficial la incorporación de un nuevo circuito al calendario de la Fórmula 1 para alojar el Gran Premio de Europa, en sustitución del Circuito de Nurburgring.

El 24 de Agosto de 2008, se disputó la primera carrera por las calles de Valencia que se trata de un trazado con las características de un circuito permanente, pero ubicado en medio de una ciudad, y rodeado del mar donde se pueden alcanzar más de 315 Km/h a pesar de ser urbano.

El diseñador del circuito fue el alemán Hermann Tilke, que se ha convertido en el diseñador "oficial" de la Fórmula 1, por ello, las características del circuito nos resultarán ya conocidas en cuanto a longitud y versatilidad de curvas, aceleraciones, frenadas, etc...

En los dos Grandes Premios disputados hasta ahora en esta pista, dos brasileños se han llevado la victoria, Felipe Massa en el estreno en 2008, donde Fernando Alonso abandonó después de que Kazuki Nakajima impactara contra su monoplaça en la chicane de las curvas 4 y 5 en la primera vuelta, y Rubens Barrichello en 2009 con su Brawn GP.



Consta de 25 curvas de las cuales 11 son a izquierdas y 14 a derechas, con una velocidad máxima de unos 320 Km/h y una media de 200 Km/h. En sus inicios se le comparaba con el trazado de Mónaco, pero las carreras disputadas nos han hecho ver que se trata de una verdadera procesión de scalextric a altas velocidades. Tiene un tramo inédito en todo el Mundial, el puente giratorio que une la Nueva Marina y la Marina Sur y que es el único punto en todo el campeonato en el que los pilotos conducen por encima del mar.

En lo referente al setup, el desgaste de neumáticos es medio, pero ya que no es un circuito permanente, el agarre es bajo, y el choche patina mucho.

Para los frenos es un trazado duro con 8 fuertes frenadas por lo que tendrán que estar bien refrigerados para evitar un sobrecalentamiento.

Para el motor no será tan duro, ya que tan sólo el 58% de la vuelta se hace con el pedal a fondo, pero sí es importante una buena potencia para salir rápido de las curvas lentas.

La caja de cambios es lo que más sufre ya que se cambia de marcha 74 veces por vuelta. La carga aerodinámica es alta, para incrementar el agarre que nos falta en las gomas, y jugando con las suspensiones tendremos que buscar una conducción estable con una suspensión más bien dura.

El tiempo de paso por el pit-lane es de aproximadamente 20 segundos, a lo que habrá que sumar el repostaje y la aceleración y deceleración.



Este fin de semana seguiremos teniendo cielos parcialmente cubiertos, con posibles lluvias que podrían aparecer durante la clasificación.

### Sábado 26 de Junio

	Posibles lluvias	21°C	Amanecerá: 6:36	
		14°C	Anocheceará: 21:33	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Parcialmente cubierto	16 °C	SE 3 km/h	
8:00	 Parcialmente cubierto	17 °C	E 8 km/h	
14:00	 Lluvia (Muy debil)	21 °C	E 14 km/h	
20:00	 Lluvia (Muy debil)	19 °C	E 10 km/h	

Para el domingo es menos probable que llueva, pero aún así la posibilidad de lluvia ligera sigue siendo una realidad, aunque esta previsión puede cambiar de aquí en dos semanas.

### Domingo 27 de Junio

	Posibilidad de lluvia ligera	23°C	Amanecerá: 6:36	
		16°C	Anocheceará: 21:33	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Parcialmente cubierto	15 °C	S 3 km/h	
8:00	 Parcialmente cubierto	16 °C	W 5 km/h	
14:00	 Parcialmente cubierto	23 °C	SE 13 km/h	
20:00	 Lluvia (Debil)	20 °C	S 11 km/h	

¿Y qué nos deparará la climatología para nuestra carrera? Pues como siempre seguirá siendo una incógnita, ya que los meteorólogos de FZO no tienen acceso a los datos del satélite del circuito virtual hasta pocas horas antes.