

Decimoprimer Gran Premio: Alemania

Día: 27/07/2010

Lugar: Hockenheim

Circuito: Hockenheim

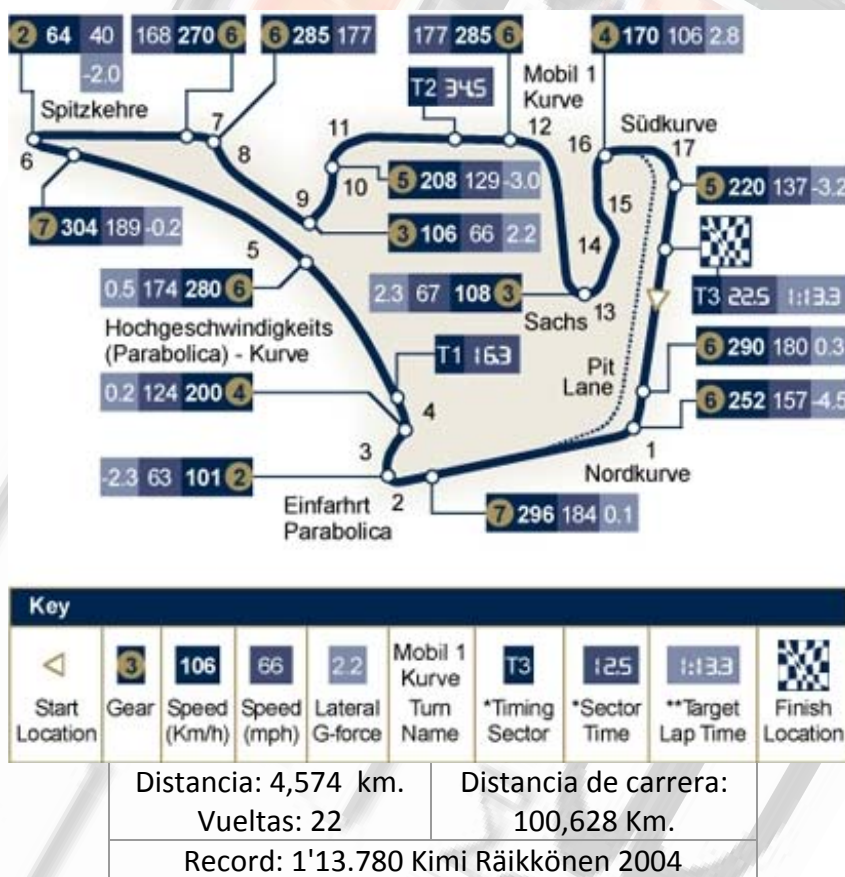
Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

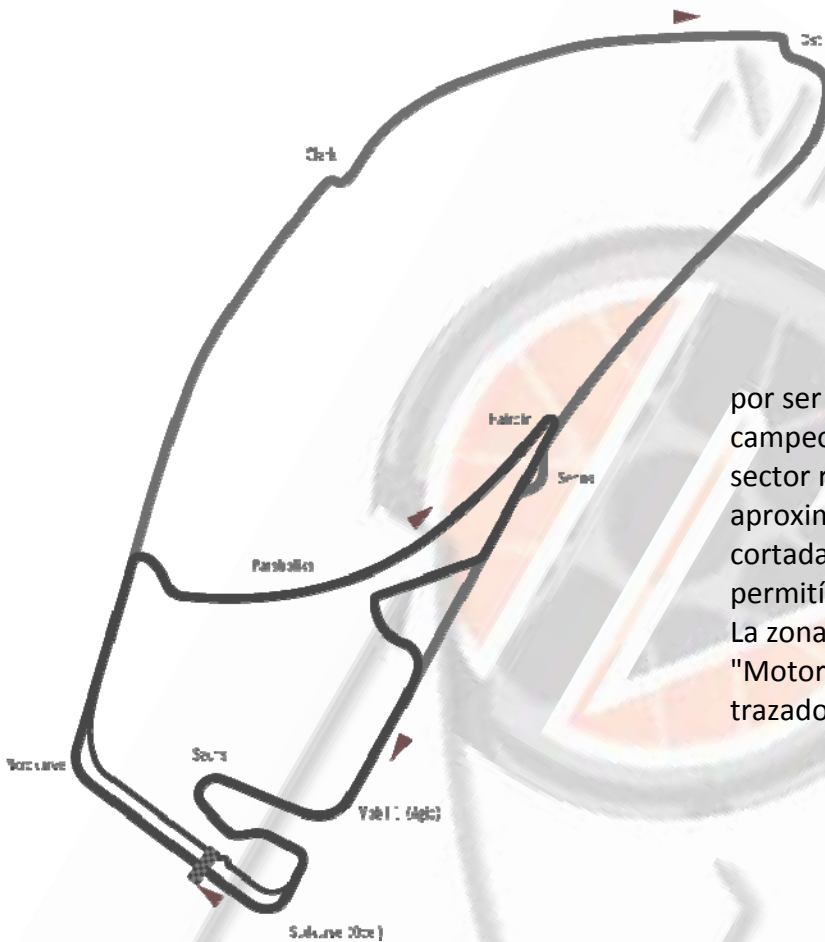
Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Tras su ausencia el año pasado, volvemos de nuevo a disfrutar de otro mítico circuito de carreras, Hockenheim o Hockenheimring, situado en las cercanías de Heidelberg, en la localidad de Hockenheim en Alemania.

Históricamente ha sido un trazado rápido y peligroso, con largas rectas que hacían disfrutar al público con velocidades de vértigo, pero en el año 2002, el ya conocido Hermann Tilke rediseñó el circuito acortando su trazado, y eliminando gran parte de esas rectas a través de los bosques que daban a esta pista un toque especial.



El trazado original destacaba por ser uno de los más largos del campeonato de Fórmula 1, con un sector rápido de cuatro rectas de aproximadamente un kilómetro, cortadas por tres chicanas lentas que permitían numerosos adelantamientos. La zona de tribunas, denominada "Motordrom", compensaba el resto del trazado con curvas lentas.

Son muchos los aficionados y expertos que catalogan esta modificación como la mutilación de uno de los circuitos más rápidos e interesantes del calendario.

Pero dejando a un lado la polémica remodelación de la pista, podemos comentar que el trazado consta de 17 curvas, con 10 a derechas y 7 a izquierdas y se divide en dos sectores, la zona rápida y el técnico Motodrom, que contiene once de las diecisiete curvas; y en él destaca especialmente por su singularidad la quinta, la Parabolica, una falsa recta en la que se superan los 300 km/h con un leve giro a izquierdas.

Sabiendo quien remodeló el trazado, nos podemos imaginar lo que nos encontraremos al llegar a Alemania: Constantes aceleraciones y frenadas, curvas de muy variados ángulos, etc. Con lo que debemos estar atentos nuevamente a los motores y los frenos, sin olvidarnos de los neumáticos que debido a las altas temperaturas y al grip de la pista, sufrirán una degradación elevada.



Para hacer el setup del coche, hemos de pensar que es un circuito de carga aerodinámica media, ya que necesitamos la mayor velocidad punta en las rectas, sin olvidarnos que al llegar a la zona más revirada, todo el apoyo será poco para ayudarnos a traccionar lo mejor posible.

Los frenos son uno de los puntos débiles de este circuito, estando a la altura de Bahrein en cuanto a desgaste por las características de la pista, y ya que necesitamos una buena estabilidad en frenada, ajustarlos bien será una prioridad nuevamente.

Por sus largas rectas y las curvas lentas, la suspensión necesita de unos reglajes opuestos: rígida para hacer estable el monoplaza en velocidad, y blanda para tener buen agarre mecánico en las curvas más reviradas, por lo que el ajuste buscará una mayor dureza en la parte delantera.

Los neumáticos son otro componente que sufrirá la dureza de la pista en su degradación debido además de a las fuerzas laterales que soportarán en curva, a las constantes frenadas y aceleraciones a las que les someteremos.

El motor ya no sufre tanto como lo hacía en el antiguo trazado, pero no obstante sigue estando por encima de la media del campeonato en este aspecto, ya que el 63% de la vuelta la haremos a fondo, en una Alemania que en pleno mes de Julio tendrá unas temperaturas elevadas.

Existen dos puntos óptimos de adelantamiento: la Horquilla al final de la parabólica, un lentísimo cambio de dirección de 180°, y el conjunto de las curvas segunda y tercera, que vienen precedidas por dos rectas.



Este sábado la meteorología parece que traerá posibles lluvias aunque no de mucha importancia, siempre puede afectar en una sesión tan importante como la clasificación.







Sábado 24 de Julio

	Parcialmente cubierto	20°C	Amanecerá: 5:44	
		7°C	Anochececerá: 21:19	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Parcialmente cubierto	12 °C	NW 5 km/h	
8:00	 Lluvia (Muy debil)	14 °C	NW 13 km/h	
14:00	 Lluvia (Muy debil)	14 °C	NW 19 km/h	
20:00	 Cielo cubierto	14 °C	NW 18 km/h	

El domingo el día abrirá un poco más y dejará ver el sol, aunque no se descartan pequeñas lluvias con las que la carrera podría ponerse aún más interesante.

Tras la repentina lluvia sufrida en Silverstone, nosotros debemos estar preparados para lo que pueda venir, que como sabeis, es impredecible.

Domingo 25 de Julio

	Despejado	23°C	Amanecerá: 5:47	
		8°C	Anochececerá: 21:16	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Lluvia (Muy debil)	11 °C	NW 14 km/h	
8:00	 Lluvia (Muy debil)	11 °C	NW 16 km/h	
14:00	 Lluvia (Muy debil)	16 °C	N 16 km/h	
20:00	 Mayormente cubierto	17 °C	N 14 km/h	