

Duodécimo Gran Premio: Hungría

Día: 03/08/2010

Lugar: Budapest

Circuito: Hungaroring

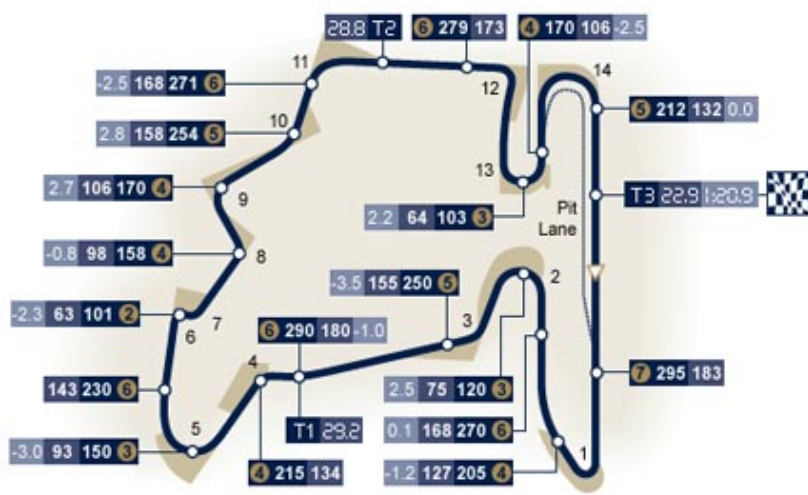
Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Key									
Start Location	Gear	Speed (km/h)	Speed (mph)	Lateral G-force	Turn Number	*Timing Sector	*Sector Time	**Target Lap Time	Finish Location

Distancia: 4.381 km.	Distancia de carrera: 100,763 Km.
Vueltas: 23	
Record: 1'19.068 (Felipe Massa, Ferrari, 2008)	

Hungría es uno de los países pioneros en organizar carreras, aunque no se recuerda así ya que esto sucedió antes incluso de existir la Fórmula 1 actual.

Ya en 1936 se disputó el primer Gran premio de Hungría sobre un circuito trazado en un parque cerca del centro de Budapest, donde los constructores Mercedes-Benz, Auto Union y Ferrari enviaron 3 coches cada uno para realizar una carrera que atrajo a multitud de aficionados.

La política del momento y la cercana Segunda Guerra Mundial, hizo que dejasen de celebrarse eventos automovilísticos durante 50 años.

Así el Gran Premio celebrado en 1986 en Hungaroring fue el primero de Fórmula 1 que se disputó en tierras Húngaras, y que hasta la fecha, (a excepción del 2006) es el único circuito donde nunca ha llovido durante un Gran Premio.

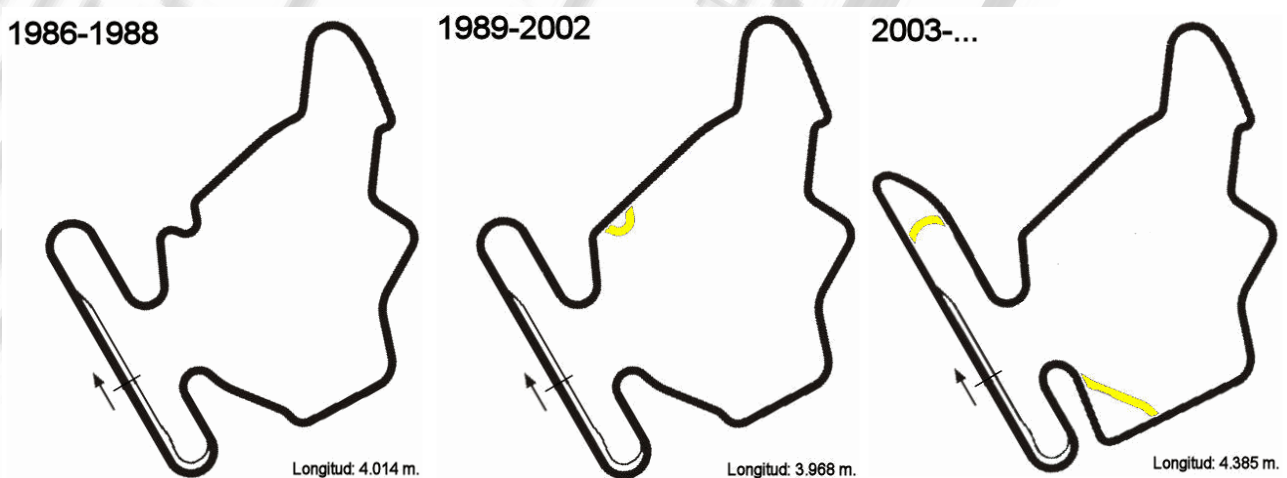


El circuito se encuentra en Mogyoród, a 30 Km del centro de Budapest, siendo un trazado poco utilizado, por lo que la pista generalmente está cubierta de polvo y carece de la típica huella engomada de otros autódromos más activos. En condiciones normales, un circuito con esta característica va aumentando su grip a medida que se circula por él debido a la goma depositada, pero curiosamente en este trazado este efecto positivo se ve compensado con el polvo extra que se levanta cada vez que pasan los monoplazas por la pista, adhiriéndose sobre la goma depositada.

Un circuito con recuerdos agrídulces en lo que al deporte de nuestro país se refiere, ya que sobre esta pista en el año 2003 Fernando Alonso se convertía en el primer piloto español en ganar una carrera de Fórmula 1, además de ser el más joven en conseguirlo en ese momento. También sobre este trazado debutó hace tan sólo un año el piloto más joven en subirse a un monoplaza de Fórmula 1, el también Español Jaime Alguersuari. Por otro lado, recordaremos los infortunios sufridos por el primero en el año 2006, cuando peleaba por ganar la carrera, y al salir de su pit stop se encontró con una tuerca mal apretada que le hizo perder la rueda y abandonar la carrera. Lo peor de esto, es que las casualidades de la vida hicieron que 3 años después, en el mismo circuito, con el mismo equipo, peleando de nuevo por la victoria con un coche inferior (R29) y en la misma rueda, tuvo el mismo problema, y volvió a perder la rueda antes de completar una vuelta.

El recuerdo más trágico es el que tenemos de la imagen del muelle de Barrichello impactando en la cabeza de Felipe Massa, lo que le hizo perder el conocimiento e irse recto sin control contra las protecciones. Trágico suceso pero a la vez alentador, ya que pudimos comprobar lo seguros que son estos monoplazas hoy en día que con un accidente tan grave como este, la peor parte se la llevó en su cara donde el muelle atravesó la visera.

La pista ha sufrido pocas modificaciones y poco significativas, por lo que lejos de ahondar en el tema, os pongo unas imágenes que ilustran los cambios de la pista.



El trazado actual consta de 14 curvas, con 6 a izquierdas y 8 a derechas



Es un circuito lento, donde la velocidad máxima difícilmente alcanzará los 300 Km/h al final de la recta de meta y con una pista estrecha y sucia, lo que dificultará los adelantamientos y aumentará el valor de la ansiada "pole".

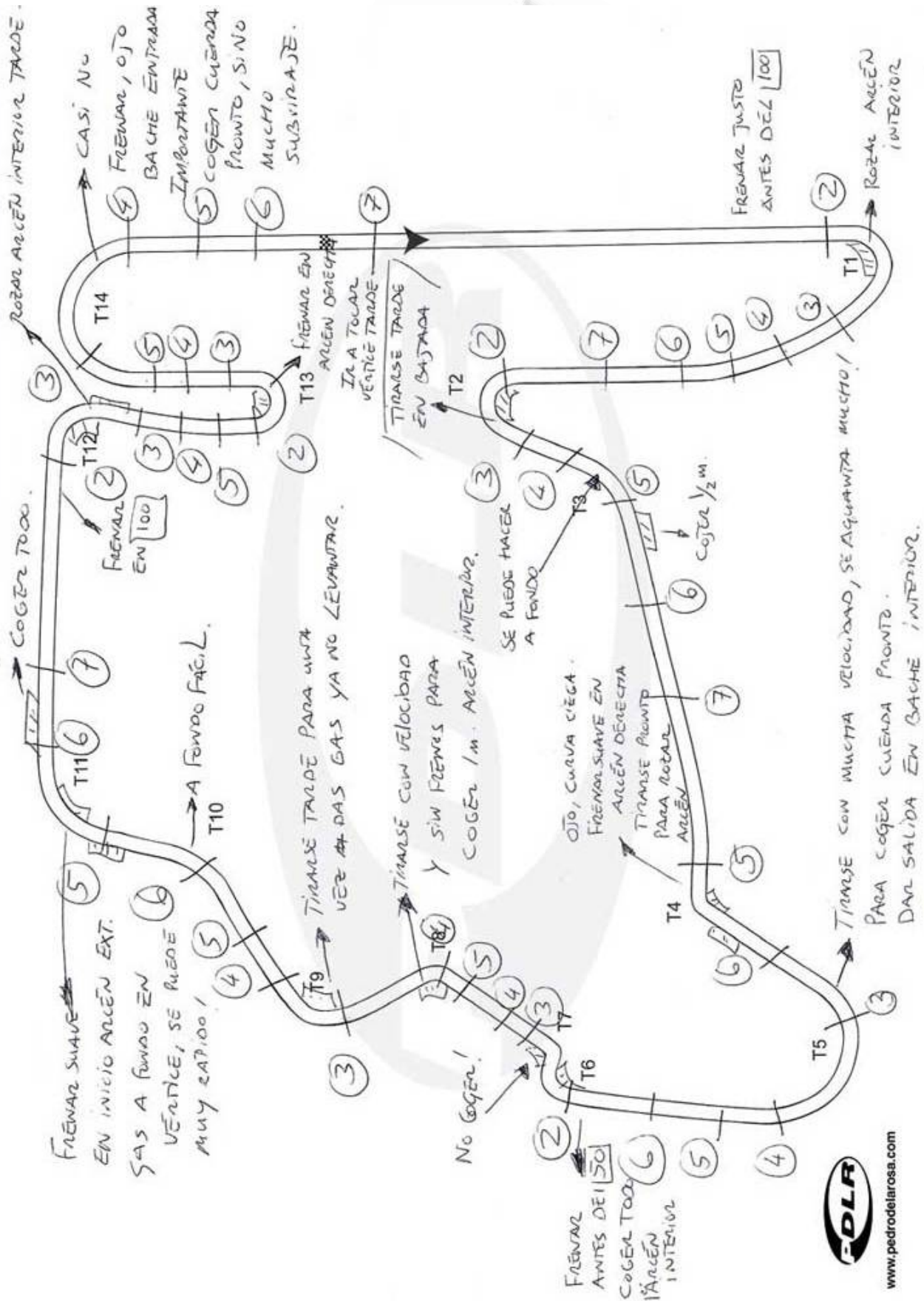
Aquí la principal preocupación con respecto al motor no es su desgaste por exigencia si no su refrigeración, dadas las altas temperaturas que se registran habitualmente en esta prueba que pueden alcanzar los 50° en pista.

El desgaste de los frenos no es demasiado elevado, al igual que el de los neumáticos. Se busca una alta carga aerodinámica y una suspensión blanda para los tramos de poca velocidad y los pianos.

El tiempo de parada no es demasiado largo, por lo que no es extraño ver estrategias con más paradas de lo habitual, aunque este año no será el caso por la prohibición de los repostajes.













Nuevamente de mano de Pedro Martínez de la Rosa tenemos un análisis sobre la trazada de este circuito:



La madrugada el sábado habrá algunas lluvias, que si llegan al circuito, servirán para limpiar la pista del polvo habitual.

Sábado 31 de Julio

	Mayormente cubierto	30°C 17°C	Amanecerá: 5:18 Anochecerá: 20:21	
Hora	Pronostico	Temp.	Hum.	Viento
2:00	 Chubascos ocasionales	17 °C	97%	N 6 km/h
5:00	 Cubierto con lluvias	17 °C	98%	N 3 km/h
8:00	 Cielo cubierto	20 °C	84%	N 4 km/h
11:00	 Cielo cubierto	27 °C	57%	NE 5 km/h
14:00	 Mayormente cubierto	30 °C	44%	E 4 km/h
17:00	 Mayormente cubierto	30 °C	44%	E 3 km/h
20:00	 Mayormente cubierto	24 °C	68%	NE 4 km/h
23:00	 Chubascos ocasionales	20 °C	85%	NE 3 km/h

El domingo amanecerá con pequeñas lluvias aisladas, para dar paso a un día soleado como viene siendo habitual en este Gran Premio.

Domingo 1 de Agosto

	Despejado	31°C 18°C	Amanecerá: 5:20 Anochecerá: 20:20	
Hora	Pronostico	Temp.	Hum.	Viento
2:00	 Chubascos ocasionales	19 °C	86%	N 3 km/h
5:00	 Lluvias aisladas	17 °C	92%	N 3 km/h
8:00	 Parcialmente cubierto	22 °C	79%	N 2 km/h
11:00	 Despejado	28 °C	53%	NW 3 km/h
14:00	 Despejado	31 °C	43%	W 3 km/h
17:00	 Despejado	30 °C	45%	W 4 km/h
20:00	 Despejado	24 °C	69%	W 4 km/h
23:00	 Despejado	21 °C	77%	NW 4 km/h