

Decimoquinto Gran Premio: Singapur

Día: 28/09/2010

Lugar: Singapur

Circuito: Marina Bay

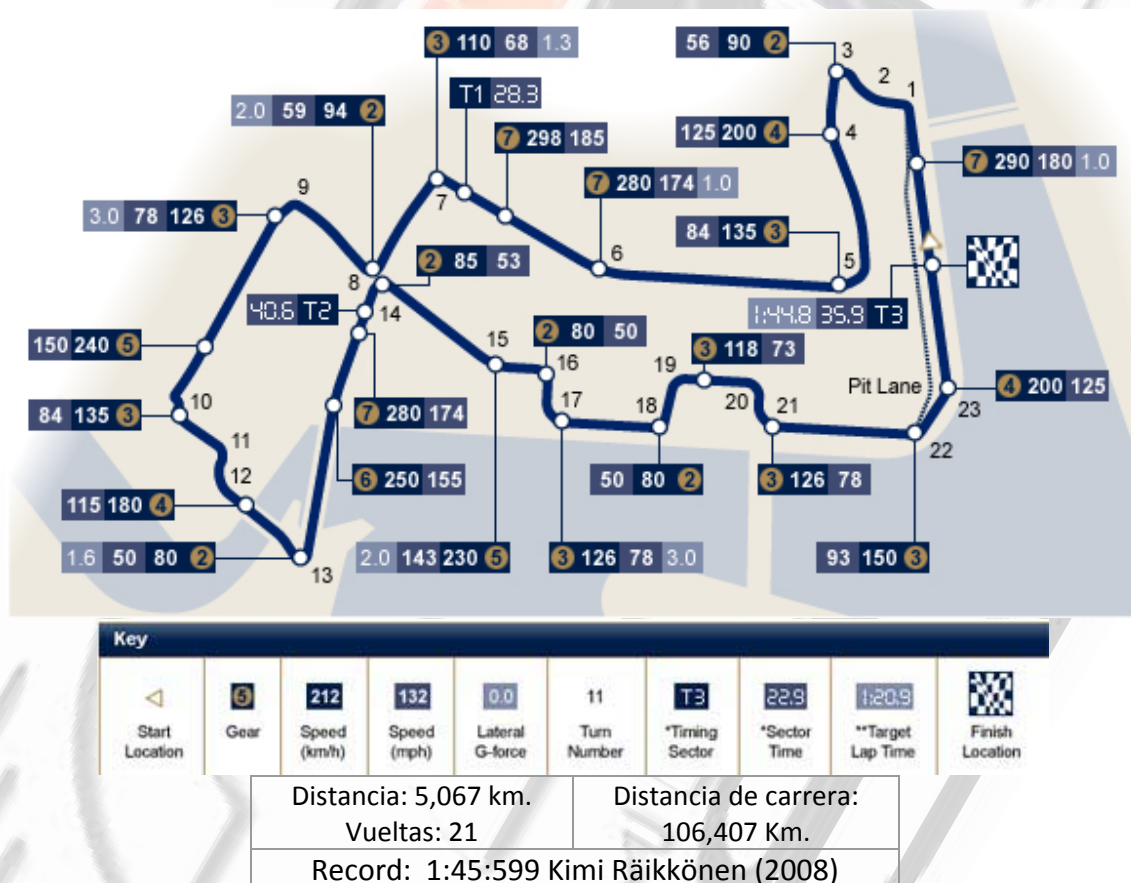
Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Este año será la tercera ocasión que veamos un Gran Premio de Fórmula 1 nocturno, lo que supuso un reto para los organizadores haya por el año 2007, cuando se empezara a construir. Tras amplios estudios para conseguir una iluminación adecuada, la pista goza de una visibilidad envidiable con unos 3000 Lux, que para hacernos una idea, un campo de futbol ronda los 800 Lux.

Gracias a este dato podemos decir que es el circuito con la mejor visibilidad, ya que durante toda la pista y duración de las diferentes pruebas, se mantiene exactamente la misma luz, sin reflejos ni deslumbramientos. También nos va a proporcionar una visión clara de los displays de los pilotos cuando veamos la cámara a bordo de cada uno de ellos por la televisión.





Es un trazado urbano diseñado como no, por el conocidísimo Hermann Tilke, por lo que podemos imaginarnos un poco la pista que nos vamos a encontrar. Muchas curvas con diferentes ángulos cada una, y una sucesión constante de aceleraciones y frenadas, y siendo en medio de una ciudad también está plagado de muros que harán pagar caro los errores de los pilotos.

Otra particularidad más, es que se rueda en el sentido contrario a las agujas del reloj, aumentando así la carga sobre los músculos del cuello de los pilotos, que tienen menos ejercitado el lado derecho. También cabe destacar que la pista pasa por debajo de una grada, aunque supongo que este dato sólo impresionará a los aficionados situados sobre ella.

Si hay una parte buena de este gran premio son las espectaculares vistas de los monoplazas circulando por medio de rascacielos con la impresionante iluminación de la ciudad.

Por sus características es de esperar que un gran protagonista de la carrera sea el Safety Car, ya que su aparición está casi garantizada en una ratonera como esta

Consta de 23 curvas, la mayoría muy lentas ya que al menos 10 de ellas se toman en 2ª velocidad y la recta más larga es de 650 metros (una de las más cortas del mundial) lo que hace que la velocidad media se sitúe tan sólo en unos 170 Km/h, con una velocidad punta de 297 Km/h.





El trazado requiere una carga aerodinámica muy alta para buscar el máximo apoyo y estabilidad en las frenadas, así como una buena tracción a la salida de las curvas.

La pista se encuentra muy bacheada, por lo que las suspensiones han de ser lo suficientemente blandas para absorber las irregularidades del asfalto.

Al no ser un circuito fijo, el grip es bajo debido a la suciedad, pero poco a poco va mejorando con el paso de los coches, así que los neumáticos serán de compuestos blandos ya que el desgaste es medio.

La caja de cambios también jugará un papel importante por ser una de las pistas donde más cambios de marcha se realizan a lo largo de la vuelta.

Esta vez daremos un descanso a los motores, que si bien es importante una buena aceleración, tan sólo el 44% de la vuelta llevaremos el pedal de gas a fondo, por lo que no sufrirán un gran desgaste.

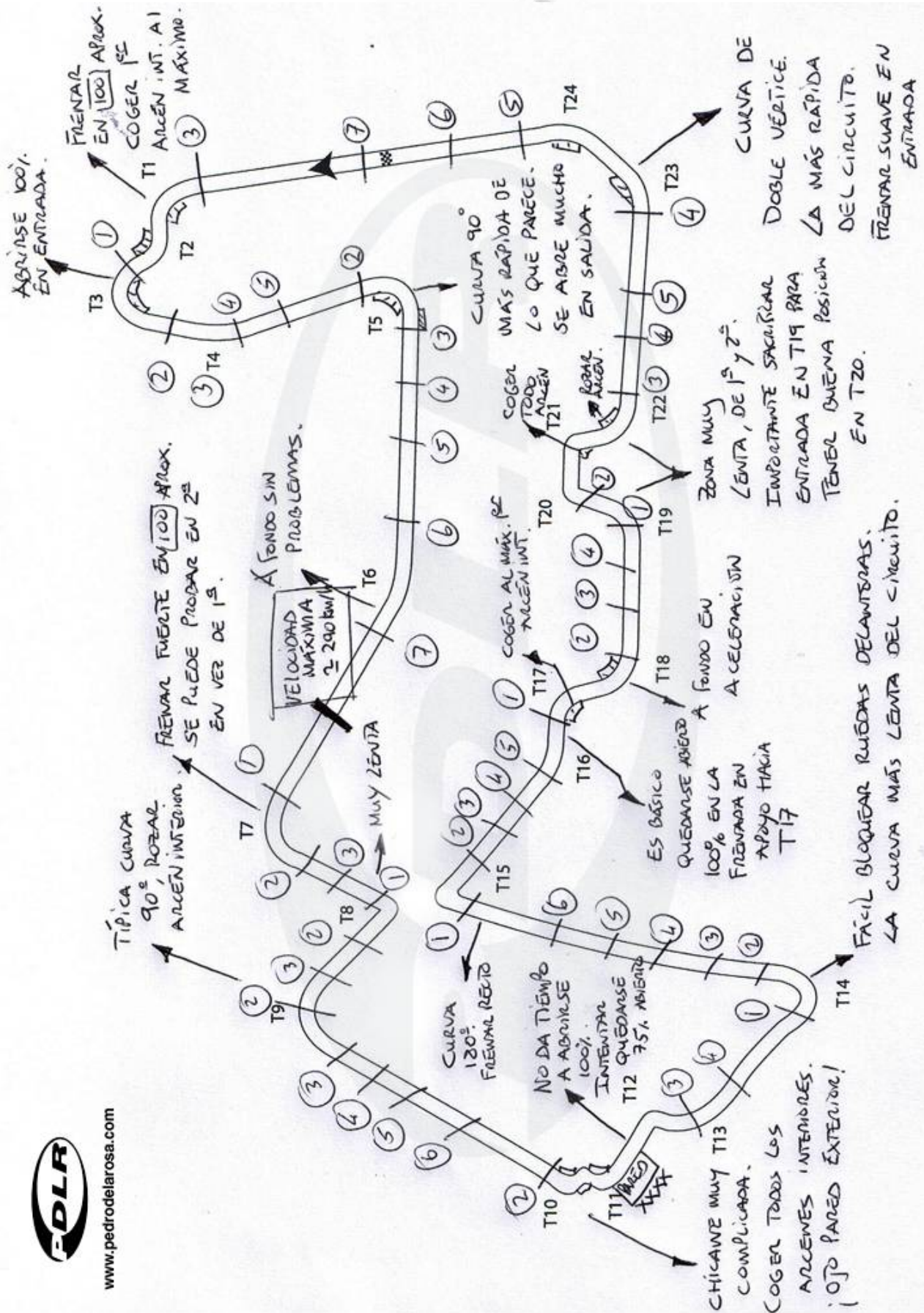
Lo que os podréis imaginar, es que los frenos sufrirán y mucho en una pista que si bien no tiene grandes frenadas, tampoco tendrán mucho descanso debido a los pocos tramos donde refrigeraremos los discos por lo que una buena refrigeración se hará imprescindible para acabar la carrera.

La parada nos supondrá una pérdida de tiempo de unos 19 segundos más el tiempo empleado en el cambio de ruedas y el repostaje.

Los puntos para adelantar son... inexistentes, jajajaja. Como punto que pudiéramos decir más claro sería la frenada de la curva 7 tras la recta, pero con lo bacheado de la pista se convierte en una acción más que arriesgada.









Ya que se ha convertido en todo un clásico de los previos, aquí están los apuntes de Pedro de la Rosa para el circuito de Singapur:









Aunque durante el día habrá pequeñas lluvias, parece que la noche nos traerá tranquilidad en lo que a este fenómeno se refiere, sin olvidarnos que la humedad será alta como es normal en esta zona, y la temperatura alta para ser nocturno.

Sábado 28 de Agosto

	Parcialmente cubierto	30°C	Amanecerá: 6:53 Anochececerá: 18:59	
		27°C		
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Parcialmente cubierto	27 °C	E 3 km/h	
8:00	 Lluvia (Debil)	27 °C	E 2 km/h	
14:00	 Lluvia (Muy debil)	30 °C	E 8 km/h	
20:00	 Parcialmente cubierto	28 °C	E 10 km/h	

El domingo volverá a repetirse el panorama pero con menos lluvia aún, aunque con las impredecibles tormentas de la zona, nunca se sabe cuáles serán finalmente las condiciones de la pista.

Domingo 29 de Agosto

	Parcialmente cubierto	30°C	Amanecerá: 6:53 Anochececerá: 18:59	
		27°C		
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
2:00	 Parcialmente cubierto	27 °C	E 6 km/h	
8:00	 Parcialmente cubierto	28 °C	SE 5 km/h	
14:00	 Lluvia (Muy debil)	30 °C	SE 11 km/h	
20:00	 Parcialmente cubierto	29 °C	SE 13 km/h	

La probabilidad de lluvia en FZO sigue sin ser estar clara, con el habitual 50% de probabilidades, que no sabremos hasta la víspera o el mismo día de carrera. ¿Será esta nuestra primera carrera nocturna en mojado?