

Decimosexto Gran Premio: Japón

Día: 05/10/2010

Lugar: Suzuka

Circuito: Suzuka

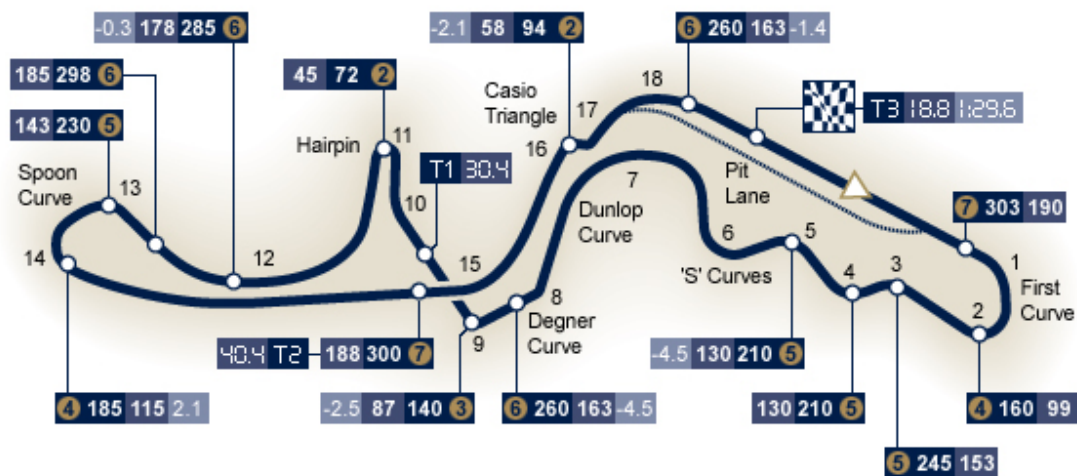
Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Start Location	Gear	Speed (km/h)	Speed (mph)	Lateral G-force	Turn Number	*Timing Sector	*Sector Time	**Target Lap Time	Finish Location
Start Location	6	212	132	0.0	11	T3	22.8	1:20.9	Finish Location

Distancia: 5,807 km.

Distancia de carrera:

Vueltas: 18

104,526 Km.

Record: 1:31:540 Kimi Räikkönen (2005)

El circuito de Suzuka fue construido por en 1962 por la escudería de motos Honda, y lo usaban como circuito de pruebas. El diseño corrió a cargo de John Hugenholtz y tenía forma de ocho.

A Soichiro Honda, creador del equipo de motos con su nombre le entró el gusanillo de las cuatro ruedas y fundó el equipo de Fórmula 1, siendo el primer paso para tener un Gran Premio local. En 1976 se corrió el primer G.P. de Japón en el circuito de Fuji, pero en la carrera de 1977, un terrible accidente con varias muertes hizo que la competición se alejara de Japón durante 10 años.

En 1987 Honda propuso su circuito como alternativa a Fuji, y volvió a disputarse un Gran Premio de Fórmula 1 en territorio nipón, y que seguiría en el calendario hasta que en 2007 se volviera a disputar en Fuji durante 2 años.

Finalmente el año pasado se regresó a esta pista en la que, siendo normalmente una de las últimas carreras de la temporada, varios años se han visto bonitas luchas por el título mundial, como la vivida en 1988 entre Ayrton Senna y Alain Prost, compañeros de equipo en McLaren, cuando la escudería montaba motores Honda, que llegaron a Suzuka empatados a 78 puntos. Senna hizo la pole, pero tras calar su motor en la salida protagonizó una magistral remontada hasta llegar de nuevo a la estela de Prost para adelantarlo en el final de la recta principal, adjudicándose así su primer título mundial.



Se dice que es el circuito más técnico del calendario, y todos los pilotos coinciden en que es uno de sus preferidos, quizá por ser una de esas pistas míticas, alejadas de las manos de Tilke, esperemos que por mucho tiempo.

En una vuelta a Suzuka nos encontramos con 18 curvas, de las cuales 10 son a izquierdas y 8 a derechas. Gozaba de la peculiaridad de ser la única pista con forma de ocho en el campeonato hasta que se incorporó Singapur. Esta particularidad hace que las fuerzas laterales se repartan más que en otras pistas "circulares" durante el total de la vuelta.

Muchas curvas tienen nombres reconocidos durante la temporada, y Suzuka no iba a ser una excepción, así podemos encontrarnos con las Curvas "S", la curva Dunlop, o la famosa 130R, la curva más rápida del campeonato con un paso de unos 300 Km/h que recibe el nombre por su radio de 130 grados y en la que en el año 2005 vivimos uno de los mejores adelantamientos realizado por Fernando Alonso a Michael Schumacher.

Por sus características es una pista dura a la vez que divertida para los pilotos, por sus curvas rápidas y sus desniveles. La velocidad punta en carrera es de unos 310 Km/h en la parte donde más tiempo se acelera a fondo durante 1,2 Km en 16 segundos. El 67% del tiempo total de la vuelta se hace con el pedal del gas a fondo por lo que el motor es una pieza importante en esta carrera. También la caja de cambios tendrá que trabajar, con los 45 cambios de marcha por vuelta.

Los frenos siempre son importantes, pero Suzuka no es un trazado que castigue en exceso los discos, situando el desgaste de los mismos en un punto intermedio con respecto a la media.

Es una pista rápida, con una velocidad media de 231 Km/h con curvas rápidas por lo que necesitamos una buena estabilidad y un coche "Tranquilo" para asegurarnos una buena vuelta al trazado.

La carga aerodinámica será media, intentando aprovechar las rectas para lograr la mayor velocidad punta, conservando la estabilidad en las curvas rápidas en las que será muy importante mantener el coche pegado a la pista para conseguir un buen tiempo.

En cuanto al combustible, el consumo por vuelta es de 3,66 Litros, y por cada vuelta consumida el tiempo se reducirá en 0,102 seg. El tiempo de paso por el carril de Box estará en unos 15 segundos, sin contar la parada.

Además de todo esto, debemos añadir que este es otro circuito en los que las manos del piloto marcarán diferencias, por lo técnica que es la pista.

Después del enrevesado trazado de Singapur con sus muros, esta pista nos dejará alguna posibilidad de adelantamiento. El primero podría ser en la curva 1, aunque es el más difícil ya que la frenada es progresiva según se entra en la curva.

La chicane de la curva 11 sería otra oportunidad al tener que reducir mucho la velocidad para afrontar la curva que tiene un desnivel considerable. Y tras la recta más larga y la 130R llegaríamos al punto más claro que sería la frenada de la chicane del "Triángulo Casio" formada por las curvas 16 y 17 finalizando la vuelta.

Esta vez no tengo la gráfica habitual debido a que en 2008 (año en el que se hicieron) se corrió en el circuito de Fuji.



Los apuntes de Pedro Martínez de la Rosa también son de ese año, por lo que lo único que os puedo ofrecer son los apuntes que hizo en el año 2000, aunque ha cambiado mucho la Fórmula 1 desde entonces, más vale esto que nada, jejeje:



Official Timing



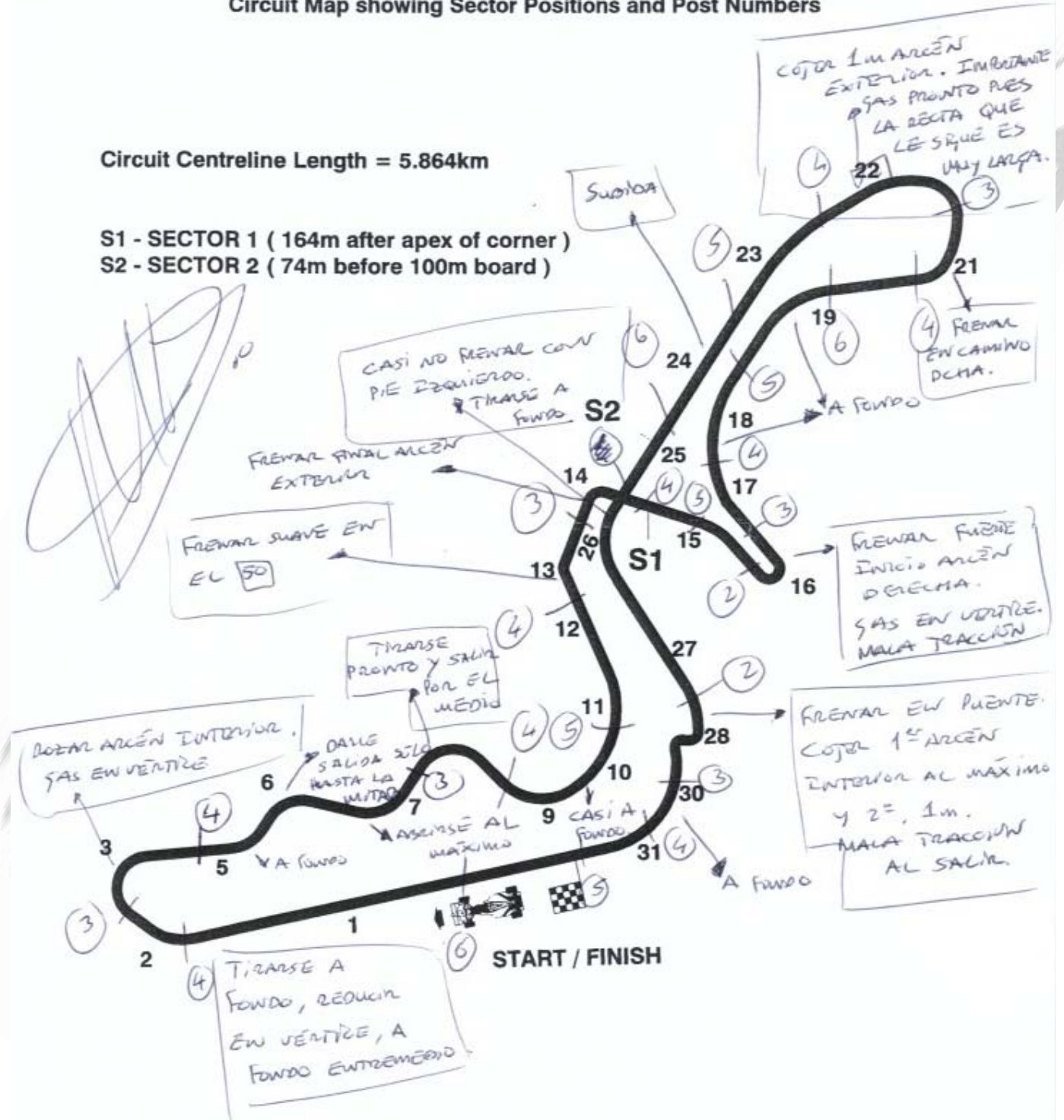
Official Timing



Circuit Map showing Sector Positions and Post Numbers

Circuit Centreline Length = 5.864km

S1 - SECTOR 1 (164m after apex of corner)
 S2 - SECTOR 2 (74m before 100m board)




Todavía quedando dos semanas toda previsión meteorológica es una aventura, aunque para el próximo Gran Premio de Japón parece que reinará la calma en el cielo de Suzuka dejándonos disfrutar de una clasificación tranquila en cuanto a inclemencias meteorológicas se refiere.

Sábado 9 de Octubre

	Parcialmente cubierto	22°C 13°C	Amanecerá: 6:15 Anochecerá: 17:52	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
3:00	 Parcialmente cubierto	15 °C	N 5 km/h	
9:00	 Parcialmente cubierto	19 °C	N 6 km/h	
15:00	 Despejado	22 °C	N 13 km/h	
21:00	 Despejado	17 °C	NE 8 km/h	

El domingo seguirá la tendencia aumentando un poco la temperatura, pero con valores aún bajos si los comparamos con la anterior carrera que, aún siendo de noche, superaba estas temperaturas con creces.

Domingo 10 de Octubre

	Parcialmente cubierto	23°C 13°C	Amanecerá: 6:15 Anochecerá: 17:51	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
3:00	 Parcialmente cubierto	15 °C	NE 5 km/h	
9:00	 Parcialmente cubierto	20 °C	NE 6 km/h	
15:00	 Despejado	23 °C	N 13 km/h	
21:00	 Despejado	18 °C	NE 11 km/h	

Para el martes en Suzuka seguirá luciendo el sol calentando el asfalto de la pista. La pregunta es, ¿En el server de FZO también? Las probabilidades como siempre, una incógnita.