

Decimoséptimo Gran Premio: Corea del sur

Día: 26/10/2010

Lugar: Yeolla del Sur

Circuito: Yeonnam

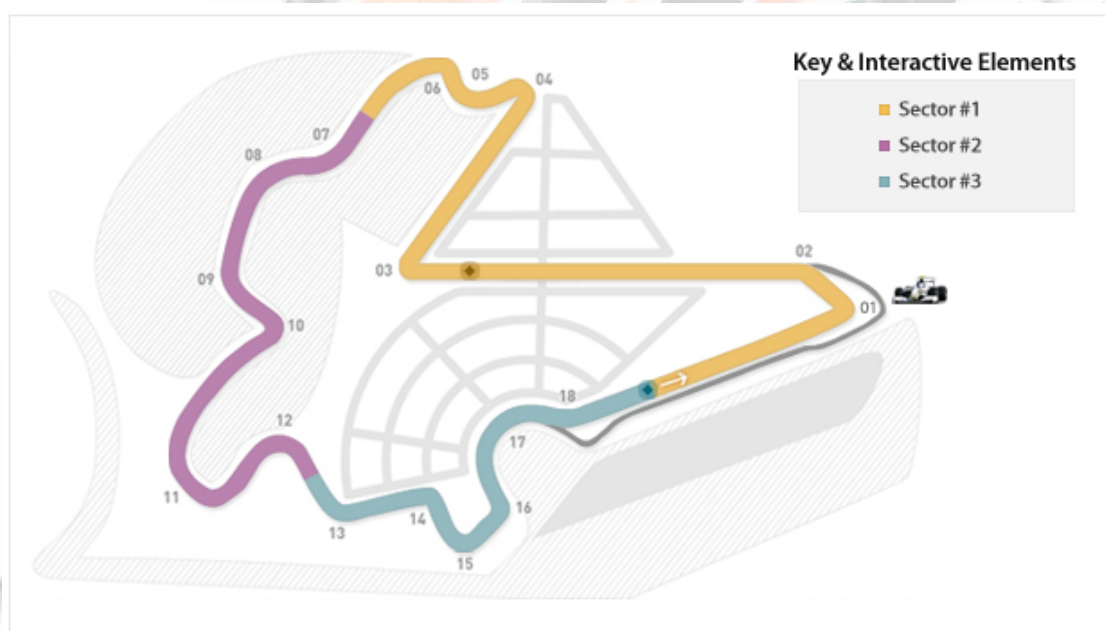
Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Distancia: 5,621 km.	Distancia de carrera:
Vueltas: 19	106,799 Km.
Record: Ninguno aún	

Difícil tarea realizar un previo de un circuito del que poco sabemos, pero intentaré aproximarme lo más posible a la realidad.

Es un típico trazado Tilkesco, en el que se supone que el alemán sólo ha hecho las veces de consultor pero la pista lleva impresa su firma en la totalidad de su diseño, muy avanzado en cuanto a instalaciones (si es que se terminan a tiempo), pero sin la personalidad que debe tener un circuito de Fórmula 1.

Aunque en medio de una ciudad, está construido expresamente para la competición, por lo que no tendrá las características habituales de un circuito urbano, ya que está pensado para facilitar los adelantamientos y siendo un asfalto nuevo se espera que el grip de la pista sea bueno y con ausencia de irregularidades, pero las prisas a las que se está sometiendo la construcción no ayudan a que las cosas se hagan bien.



No podemos hablar de historia de una pista que está aún por estrenar, pero para que haya una historia tiene que haber un inicio y este año se empieza a escribir la historia del Gran Premio de Fórmula 1 de Corea del Sur.



Consta de 18 curvas, con 11 a izquierdas y 7 a derechas, a cada cual más distinta a la anterior como suele ser habitual en los circuitos "Tilke", y con ángulos pronunciados. Las escapatorias son la mayoría de asfalto, pero aunque no es un "cajón" como Singapur, al final de la escapatoria estará siempre el muro esperándonos.

La velocidad punta podría alcanzar los 320 Km/h según las simulaciones, lo que haría a esta pista tener una velocidad media aceptable.

La carga aerodinámica se situará en un punto intermedio entre aprovechar la punta de la gran recta de 1,2 Km. Y conseguir el mejor paso por curva sobre todo el tercer sector.

Conociendo los antecedentes del creador, me atrevo a decir que los frenos sufrirán lo suyo, ya que tan sólo en la recta de meta y en la siguiente tendrán tiempo para refrigerarse.

El motor no será una pieza clave, pero la caja de cambios si jugará un papel importante por la cantidad de aceleraciones y deceleraciones con sus correspondientes cambios de marcha.





El grip de la pista se espera que sea bueno, y en teoría esto tendría que desgastar bastante las ruedas, sobre todo siendo un asfalto nuevo y abrasivo, aunque habrá que esperar a rodar para asegurar este dato.

El estado de la construcción del circuito está bastante retrasado y aunque la prueba se va a celebrar, muchos de los edificios proyectados para el circuito no están terminados, por lo que es posible que veamos imágenes ya casi olvidadas, cuando la Fórmula 1 se desplazaba con tiendas de campaña de circuito en circuito.



Como era de esperar, no existen apuntes de Pedro Martinez de la Rosa sobre esta pista, así que pasamos directamente a la previsión meteorológica.







Para el sábado están previstas pequeñas lluvias que pueden afectar la clasificación, aunque no parece que sean abundantes. Sin embargo, por la zona en la que se encuentra, no se pueden descartar tormentas repentinas que hagan variar el curso de la sesión.

Sábado 23 de Octubre

	Cubierto con lluvias	12°C 7°C	Amanecerá: 6:40 Anochecerá: 17:39	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
3:00	 Mayormente cubierto	11 °C	NE 14 km/h	
9:00	 Lluvia (Muy debil)	11 °C	NE 23 km/h	
15:00	 Lluvia (Muy debil)	10 °C	NE 21 km/h	
21:00	 Lluvia (Muy debil)	9 °C	NE 16 km/h	

El domingo a priori dejará de caer agua del cielo, aunque no brillará mucho el sol, lo que hará que la temperatura sea mas bien baja, y algunos pilotos sufrirán para alcanzar con sus neumáticos la temperatura ideal.

Domingo 24 de Octubre

	Parcialmente cubierto	12°C 6°C	Amanecerá: 6:41 Anochecerá: 17:38	
Hora	Pronóstico	Temp.	Viento	
3:00	 Parcialmente cubierto	7 °C	NE 13 km/h	
9:00	 Parcialmente cubierto	8 °C	NE 13 km/h	
15:00	 Parcialmente cubierto	11 °C	E 8 km/h	
21:00	 Mayormente cubierto	10 °C	S 8 km/h	

El martes la lluvia estará más presente en Yeonnam, bajando incluso las temperaturas más aún. ¿Será esto un augurio de lo que sucederá en la pista de FZO? Quien lo sabe....