

Decimoctavo Gran Premio: Brasil

Día: 09/11/2010

Lugar: Sao Paulo

Circuito: Interlagos

Entrenamientos libres: 24 h

Ronda Clasificación Q1: a las 19:30

Ronda Clasificación Q2: a las 19:48

Warm UP: a las 19:58

Comienzo de carrera: 20:05



Distancia: 4,309 km.	Distancia de carrera: 103,416 Km.
Vueltas: 24	
Record: 1'11.473 (Juan Pablo Montoya, 2004)	

El popularmente conocido como circuito de Interlagos, realmente ahora se llama Autódromo José Carlos Pace, aunque sigue utilizándose su antiguo nombre y de hecho, la zona que rodea al circuito se conoce también con ese nombre.

El nombre original se debía a que el circuito fue construido entre dos grandes lagos artificiales, el Guarapiranga y el Billings, que fueron construidos para abastecimiento de agua potable y energía eléctrica de la ciudad.

Fue en los años 70 cuando recibió su actual nombre en honor al piloto de Fórmula 1 fallecido en esa época, aunque curiosamente fue un accidente en un circuito de avioneta y no de Fórmula 1. En el interior de la pista hay un circuito de Karts que lleva el nombre de otra gran pérdida en este deporte: Ayrton Senna, que además da nombre a la primera chicane del circuito actual.

Aunque históricamente ha sido un Gran Premio muy criticado por su falta de organización y sus baches en la pista, siempre nos ha deparado carreras apasionantes, bien sea por lo espectacular de su trazado, o porque suele ser de las últimas pruebas de la temporada, por lo que los nervios y la presión que tienen los pilotos hacen que veamos actuaciones en pista que no se ven habitualmente.

La primera carrera disputada en Brasil fue en 1972, aunque fue una prueba no puntuable, sirvió para que el año siguiente se incluyera en el calendario oficial de la Fórmula 1.

Varias han sido las transformaciones sufridas por la pista a lo largo de los años, adecuándose a los nuevos tiempos en que los trazados son más cortos que antes, pasando así de los casi 8 kilómetros de longitud a los poco más de 4 en la actualidad.





Hoy en día la pista consta de 15 curvas, donde priman las curvas a izquierdas con un total de 10, sobre las 5 que hay a derechas.

Una de las particularidades de la pista es que se rueda en sentido contrario a las agujas del reloj, por lo que los pilotos sufren una sobrecarga en músculos que tienen menos entrenados para aguantar las fuerzas "G"

Tiene dos partes muy diferenciadas, una rápida que comprendería el primer y tercer sector y una lenta que es el segundo sector, por lo que nuevamente tendremos que encontrar el equilibrio perfecto entre carga aerodinámica para el sector revirado, y velocidad punta para las largas rectas.

El componente que más vamos a necesitar al 100% es el motor, sobre todo para afrontar la recta de meta iniciada en subida con más de quince segundos con el acelerador a fondo, y también con más del 60% de la vuelta a todo gas, por lo que la refrigeración y el cuidado del motor serán importantes.

Los frenos son otra parte importante en esta pista, con un desgaste no demasiado excesivo, pero con unas diferencias de temperaturas considerables debido a la diferencia entre el sector revirado y las dos rectas con dos grandes frenadas que pondrán a prueba la resistencia de los mismos.

Necesitamos una suspensión capaz de absorber las irregularidades de la pista y que nos permita atacar los pianos para ganar esas décimas por vuelta tan importantes.



El paso por el Pit lane supone aproximadamente unos 35 segundos desde que encaramos el carril de boxes hasta que nos reincorporamos de nuevo a la pista, sin contar el tiempo empleado en repostar y cambiar neumáticos.

La carga aerodinámica se sitúa en un punto medio-bajo, con un nivel de adherencia de la pista también en esos valores aproximadamente.

El desgaste de los neumáticos no es demasiado elevado, pero sí tenemos que tener en cuenta que los derechos sufrirán mucho más que los izquierdos por la diferencia de curvas a ambos lados como hemos visto antes.

En esta tabla podemos observar de forma gráfica las características técnicas de la pista

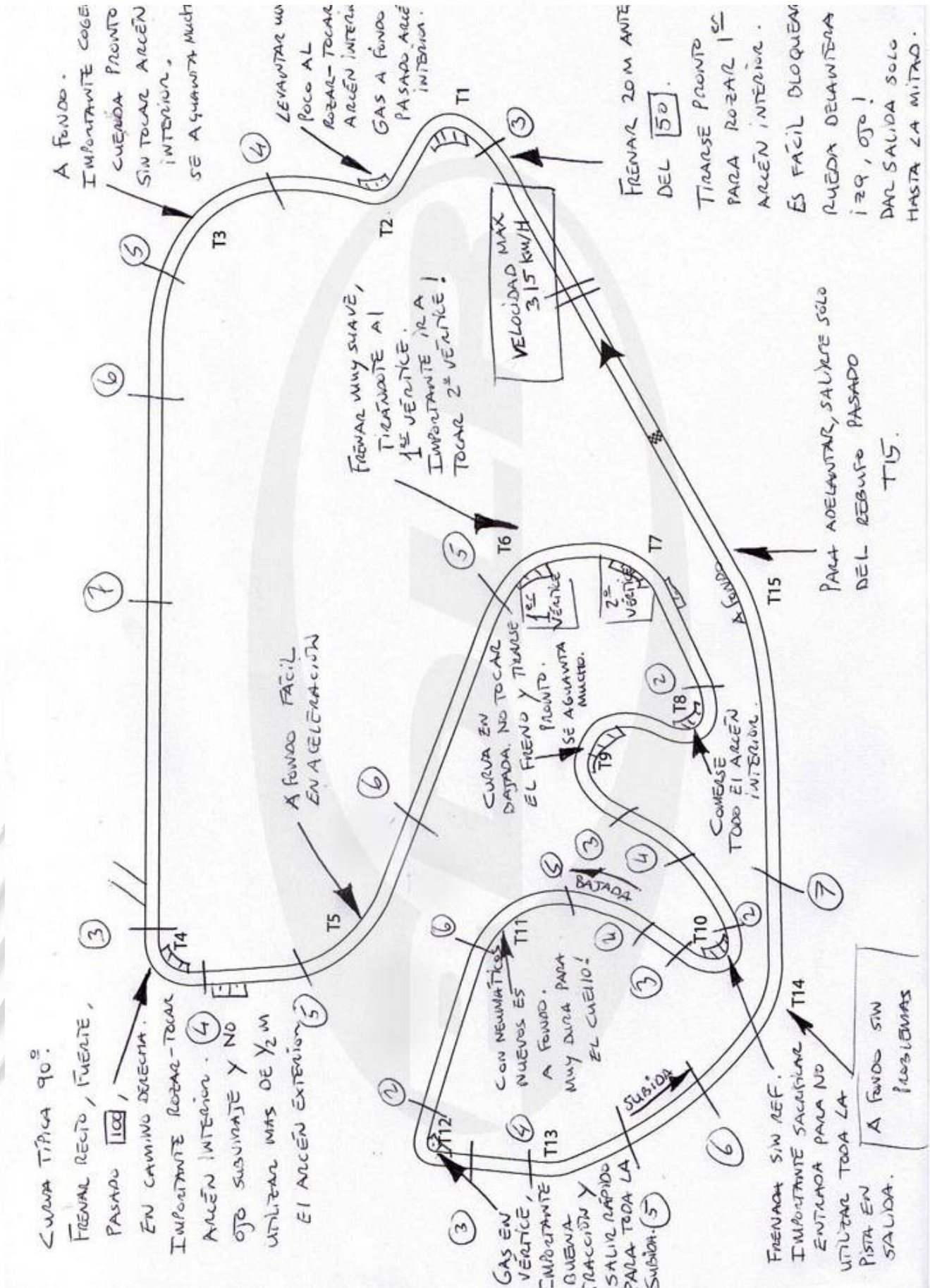


Si tenemos que elegir un punto de adelantamiento, lógicamente el más claro es el final de la recta principal, donde se llega a la velocidad máxima tras una gran recta que empieza en subida, y que si logramos encarar cerca del coche de delante, quizá podamos aprovechar su rebufo para pasarle por velocidad punta, o apurando la frenada a la entrada a la "S de Senna".

Otro punto posible sería el final de la recta posterior, aunque algo más complicado ya que la frenada no es tan fuerte con en la primera curva.


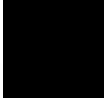







Y ahora un clásico, los apuntes de Pedro Martínez de la Rosa donde descubriremos los secretos de esta pista tan especial e interesante.










La previsión meteorológica para este Gran Premio parece que viene tranquila, con temperaturas agradables y con cielos despejados aunque con una humedad bastante alta como viene siendo habitual en la zona.

Sábado 6 de Noviembre

	Parcialmente cubierto	25°C	Amanecerá: 6:18 Anochecerá: 19:22	
		14°C		
Hora	Pronostico	Temp.	Hum.	Viento
1:00	 Parcialmente cubierto	17 °C	96%	S 3 km/h
4:00	 Parcialmente cubierto	17 °C	96%	SW 2 km/h
7:00	 Parcialmente cubierto	17 °C	94%	W 2 km/h
10:00	 Parcialmente cubierto	23 °C	74%	SW 3 km/h
13:00	 Despejado	25 °C	60%	SW 5 km/h
16:00	 Despejado	24 °C	63%	S 5 km/h
19:00	 Despejado	20 °C	84%	SE 3 km/h

El domingo tendremos el mismo panorama, aunque conociendo lo inestable que es el tiempo en esta zona, no se puede descartar al 100% que pueda aparecer alguna tormenta inesperada.

Domingo 7 de Noviembre

	Despejado	26°C	Amanecerá: 6:18 Anochecerá: 19:23	
		14°C		
Hora	Pronostico	Temp.	Hum.	Viento
1:00	 Parcialmente cubierto	17 °C	93%	E 3 km/h
4:00	 Parcialmente cubierto	15 °C	94%	E 3 km/h
7:00	 Parcialmente cubierto	16 °C	93%	E 3 km/h
10:00	 Parcialmente cubierto	22 °C	67%	E 4 km/h
13:00	 Despejado	26 °C	56%	SE 5 km/h
16:00	 Despejado	25 °C	58%	SE 6 km/h
19:00	 Despejado	21 °C	80%	E 6 km/h

Y al igual que en Brasil, en FZO no podemos descartar que la lluvia se presente de improviso en el circuito, que aunque hoy por hoy presenta un cielo despejado, ya sabemos que todo puede pasar.

Danisenra34 (FZO)